

2026. január havi beszámoló
Orosháza Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Bevezető	4
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	5
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	6
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	6
3.6	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.7	<i>Infrastruktúra</i>	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	7
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	7
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i>	7
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	8
4.1.3	<i>Költségek</i>	8
4.1.4	<i>Veszteségkiegyenlítés</i>	9
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	9
5.	Egyéb témák	10
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	10
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	10
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	10
6.	Mellékletek	10

1. Bevezető

A Társaság 2026. évben az Orosháza Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását kijelölés alapján 2026. január 1. és 2026. január 31. között biztosította a 2025. december 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződéssel megegyező feltételekkel, tekintettel arra, hogy a 2025. évben lefolytatott pályázat nyertese nem a MÁV Személyszállítási Zrt. lett, azonban az új szolgáltatónak 2026. január 1-ig a szolgáltatás nyújtásához nélkülözhetetlen valamennyi feltétel megteremtéséhez nem állt rendelkezésre kellő idő az év végéhez kapcsolódó közigazgatási szünet miatt.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2026. január havi teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2026. január hóban a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2026. január
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	42,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	228,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	5,4
Indított járatok száma (db)	1 542
Fizető kilométer (ezer km)	15,5
Hasznos kilométer (ezer km)	16,2
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	0,7
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	1 531,4

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2026. január hónapban a menetrend szerint indított járatok száma 1.542 db volt. Orosháza Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás 2 esetben fordult elő, járatkésés nem történt.

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2026. január hó
Kimaradt járatok száma (db)	2
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	2
Késlett járatok száma (db)	0
- ebből a szolgáltató hibájából késlett (db)	0

3.1.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység ellátása során 2026. január hónapban nem történt utasbaleset.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

2026. január hónapban Orosháza helyi közlekedését érintő panaszbejelentés nem érkezett.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk az oroshaza.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság 2026. január hónapban is a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2026. január hónapban Orosháza Városban közlekedtetett helyi járatokon 9 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során 3 utassal szemben került pótdíj kiszabásra.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya	
Ellenőrzött járatok száma (db)	Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)
2026. január	2026. január
9	0,6

Pótdíjak alakulása	
Pótdíjak száma (db)	Kiszabott pótdíj (Ft)
2026. január	2026. január
3	24.000

3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság biztosította a járművek üzemképes állapotát. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki.

A Társaság a 2026. év januárjában a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbuszal látta el (3. sz. melléklet), de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2026. 01. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Szóló	4	4
Összesen	4	4

3.6 Személyi feltételek

2026. év január hónapjában Orosháza helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 6 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

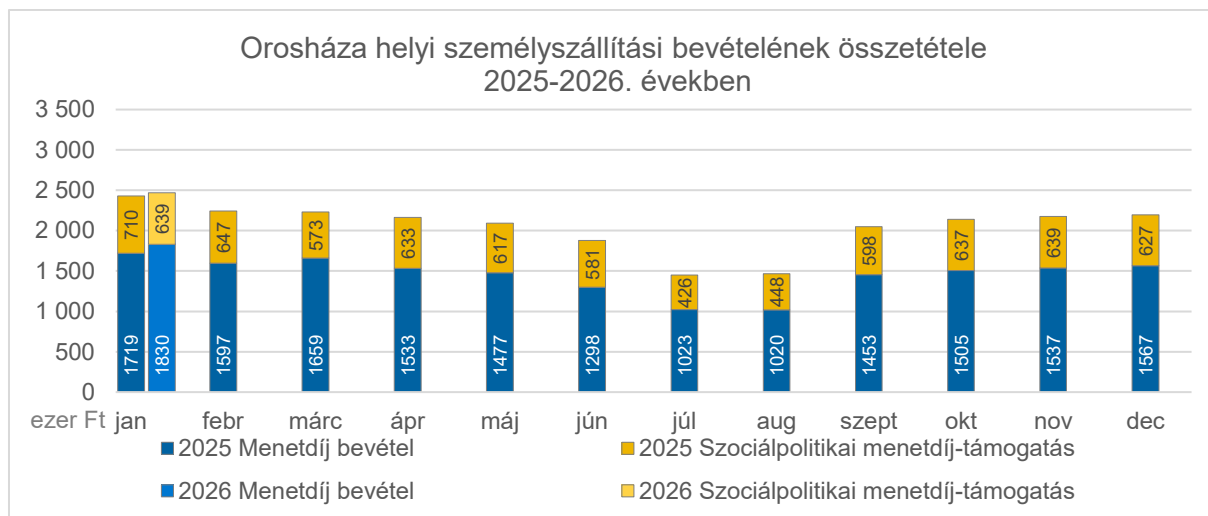
4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Orosháza Város helyi autóbusszjáratain 2026. január hóban 2.469 ezer Ft személyszállítási bevétel keletkezett. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2025-2026. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel voltak igénybe vehetők. A szolgáltató forgalmazott havi és félhavi, össz- és egyvonalas bérleteket, tanuló és nyugdíjas havi bérleteket, továbbá a menetjegyek megválthatók voltak a járművezetőnél, illetve elővételben. A menetjegyek és bérletek árai 2026. január hónapban nem változtak.

A helyi közösségi közlekedés **utazás által fizetett bevétele** 1.830 ezer Ft volt. A legmagasabb bevétel az autóbusszon eladott menetjegyek értékesítéséből származott (931 ezer Ft), mely a bevételek 50,9%-át adta. A bérletek közül a legtöbb bevételt az egyvonalas havi bérlet értékesítés adta (296 ezer Ft). A menetdíjbevételek 56%-a jegyekből, 44%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2026. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

támogatás január havi összege 639 ezer Ft, melyből 55,1% a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származik.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2026. január hónapban összességében 2.469 ezer Ft volt.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat által 2025. évben kiírt pályázaton az Önkormányzat a 404/2025. (XII.16.) Kt. számú határozatával más vállalkozót nevezett meg nyertesként, amely vállalkozásnak 2026. január 1-től kellett volna a szolgáltatást megkezdeni. Az új szolgáltatónak a szolgáltatás nyújtásához nélkülözhetetlen valamennyi feltétel megteremtéséhez nem állt rendelkezésre kellő idő az év végéhez kapcsolódó közigazgatási szünet miatt, ezért a Személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. (a továbbiakban: Sztv.) 24. § (4) bekezdésének d) pontjára való tekintettel a személyszállítási közszolgáltatás nyújtására a kijelölés idejére a MÁV Személyszállítási Zrt.-t, mint korábbi szolgáltatót jelölte ki, a 2025. december 31. napjáig hatályos Szerződés feltételeivel megegyező feltételekkel.

A 2026. január 1. és január 31. közötti időtartamra a megállapodás aláírása folyamatban van, a megállapodás tervezet alapján az Önkormányzatnak előleg fizetési kötelezettsége nincs, ennek megfelelően az Önkormányzat 2026. évre nem fizetett ellentételezési előleget.

4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy az Sztv.-ben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2026. január hónapban kimutatott összes ráfordítás 9.583 ezer Ft. A **közvetlen költségek** összege 8.485 ezer Ft, ami az összes költség 88,5%-a. A közvetlen költségek alakulását a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2026. januárban összesen 7 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2026. január 1-én 397,91 Ft/l, január 31-én 410,5 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2026. január havi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 13,3%-kal csökkent az előző év januári átlagárához képest.

Az üzemanyag költség 1.949 ezer Ft volt 2026. januárjában, ami a közvetlen költség 23%-a.



2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 4.291 ezer Ft volt, ami a közvetlen költségek 51%-át adta. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja, 2026. január hónapban az alaptervek 4,7%-kal emelkedtek.
- Orosháza helyi közlekedésben a **közvetlen karbantartási költség** 1.893 ezer Ft, ami a közvetlen költségek 22%-át teszi ki. 2025. évben az egy hónapra eső átlagos karbantartási költség 2.301 ezer Ft volt, így a 2026. január havi költség a bázis átlagos havi költség alatt maradt.

A **közvetett költségek** 2026. január havi költsége 1.097 ezer Ft, ami az összes ráfordítás 11,5%-a. A közvetett költségek 88%-át a forgalmi általános költségek képezik, melyek között jelenik meg többek között a forgalomirányítási tevékenységnek, a díjtermékek értékesítésének, a bevétel elszámoltatásnak a költsége.

4.1.4 Veszteségkiegyenlítés

A MÁV Személyszállítási Zrt., mint korábbi szolgáltató a 2025. december 31. napjáig hatályos Szerződés feltételeivel megegyező feltételekkel végezte a 2026. január havi Orosháza helyi személyszállítási tevékenységet. A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés IV. fejezet 6. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen Közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes ráfordítás és méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes ráfordítás 3%-a”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2026. januári adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	9 582 935
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	2 470 940
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	287 488
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	7 399 483
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	0
6 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	7 399 483

Az Orosháza helyi személyszállítás 2026. január havi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 3% méltányos nyereséggel 7.399.483 Ft, ami azonos a Társaság 2026. január havi ellentételezési igényével.

A fentiek alapján az **Önkormányzatnak 7.399.483 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2026. január hónapra vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A MÁV Személyszállítási Zrt. Orosháza Város Önkormányzatával szemben a 2025. évre vonatkozóan tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt, melynek pénzügyi rendezése folyamatban van. A 2025. évi beszámolóban szereplő ellentételezési igény 42.386.285 Ft.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2026. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a kijelölésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2025. évben az Önkormányzat és az Építési és Közlekedési Minisztérium által aláírásra került a megállapodást, mely alapján a Társaság 2026. január hónapban is biztosította az Önkormányzat közigazgatási területén a helyközi járatokon az elővételben megváltott helyi díjtermékek elfogadását.

6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2026 január havi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2026. január havi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2026. január havi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)	Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)
Menetjegy elővételben	102	-	102
Autóbuszon váltott menetjegy	931	-	931
Menetjegy összesen	1 033	-	1 033
Egyvonalas havi bérlet	296	-	296
Egyvonalas félhavi bérlet	13	-	13
Összvonalas havi bérlet	208	-	208
Összvonalas félhavi bérlet	3	-	3
Tanuló bérlet	269	279	548
Nyugdíjas bérlet	8	8	16
Bérlet összesen	797	287	1 084
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	352	352
Összesen	1 830	639	2 469

Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység
2026. január havi eredménykimutatása

Megnevezés	2026. január (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	1 830
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	639
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájárulás, támogatás	0
04 - Pótdíj bevétel	1
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	1
06 - Közlekedési bevétel	2 471
07 - Bérköltség	3 220
08 - Bérjárulékok	458
09 - Béren kívüli juttatások költsége	613
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	4 291
11 - Üzemanyag	1 949
12 - Kenőanyag	
13 - Motorolaj	16
14 - Gumiköltség	0
15 - Egyéb anyagköltség	0
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	16
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 965
18 - KGFB	69
19 - Utasbiztosítás	3
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	18
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	0
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	8
24 - Egyéb üzemeltetési költség	167
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	265
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	6 521
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költség	1 086
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	792
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	15
30 - Közvetlen karbantartási költség	1 893
31 - Útdíj költsége	1
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0
33 - Pályaudvar használati díj	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	1
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	50
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	18
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	70
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevékenység költsége	0
40 - Közvetlen költségek összesen	8 485

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2026. január (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	142
42 - Operatív forgalomirányítás	336
43 - Utastájékoztató	50
44 - Értékesítés	183
45 - Elszámoltatás	112
46 - Forgalomellenőrzés	53
47 - Menetrendkészítés	46
48 - Egyéb forgalmi általános költség	44
49 - Forgalmi általános költségek	967
50 - Műszaki üzemvezetés	15
51 - Operatív üzemirányítás	21
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	5
53 - Egyéb műszaki általános költség	0
54 - Műszaki általános költségek	41
55 - Társasági általános költségek	90
56 - Közvetett költség összesen	1 097
57 - Összes kimutatott ráfordítás	9 583
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-7 112

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2026. január (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	9 583
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	2 471
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	287
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	7 399
5 - Bértámogatás	0
6 - Ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	7 399

Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2026.01.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LNV794	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	16,2	107	33		alacsony belépésű	EURO 4
LSU105	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	15,6	106	31	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSH362	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,6	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSU107	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,6	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4